

АЛЬФОНСАС МОРАВСКИЙ ОБ ЭКОНОМИЧЕСКОМ ЕДИНСТВЕ БЕЛАРУСИ И ЛИТВЫ

АНДРЕЙ КИШТЫМОВ

Аннотация: В ходе модернизационных процессов XIX столетия родилась идея о наличии не только политического, но и экономического единства земель, входивших ранее в Великое княжество Литовское. Одним из наиболее активных сторонников этой идеи являлся Альфонсас Ю. Моравский. В начале XX в. он не только вел практическую деятельность по укреплению экономических связей региона, но и защищал эту идею в своих довольно многочисленных публикациях.

Ключевые слова: экономическая интеграция, национальное возрождение Литвы и Беларуси в начале XX в., теоретическое и практическое наследие Альфонсаса Ю. Моравского.

ALFONSAS MORAWSKI ON ECONOMIC UNITY OF BELARUS AND LITHUANIA

Abstract: In the course of modernisation processes of the 19th century emerged the idea of not only political but also economic unity of lands which formerly where parts of the Grand Duchy of Lithuania. One of the most active supporters of this idea in the early 20th century was Alfonsas J. Morawski. He was not only strengthening economic ties in the region in practice, but also promoted this idea in his numerous publications.

Keywords: Economic Integration, National Rebirth of Lithuania and Belarus in the Early 20th Century, Theoretical and Practical Heritage of Alfonsas J. Morawski.

Процессы интеграции и дезинтеграции являются неотъемлемой частью истории человечества. Их изучают историки, неизменный интерес к ним проявляют политологи. Для истории нашего региона характерна идея о политическом единстве белорусских и литовских земель. Она была реализована в Великом княжестве Литовском, Русском и Жамойтском, прослеживается в истории Речи Посполитой, идеалах восстаний 1794, 1830–1831 и 1863–1864 гг.

Отметим, что идея политического единства региона постоянно испытывала трудности, в первую очередь – из-за его полиэтничности и поликонфессиональности. Становление наций современного типа, казалось бы, ставило на этой идее крест. Во многом так и случилось. Подтверждение тому – национально-государственное строительство литовцев и белорусов. Оно шло и идет по разным моделям, но со схожими атрибутами: собственными системами власти, границами и вхождением в различные мировые интеграционные системы.

Однако в ходе модернизационных процессов XIX столетия родилась идея не только политического, но и экономического единства региона. И эта идея имела под собой вполне реальные основания. Про общность не только политических, но и экономических интересов земель бывшего Великого княжества Литовского в начале XX в. заявляли краёвцы (в первую очередь Эдвард Войнилович, Роман Скирмунт и Болеслав Яловецкий). Его довольно активно пропагандировала «Наша Ніва» и деятели белорусского национального Возрождения. Александр Власов («Белоруссия и Литва. Экономический очерк»), Антон Луцкевич («*Ekonomicnajaewolucijaibelaruskiguch*»), Аркадий Смолич. На это указывал Владас Станкявичус в своей монографии «Судьбы народов России: Белоруссия. Украина. Литва. Латвия. Эстония. Армения. Грузия. Азербайджан. Финляндия. Польша» (Берлин, 1921).

Среди этих имен не только теоретическими трудами, но и практической деятельностью по развитию экономики Беларуси и Литвы, выделяется Альфонсас Ю. Моравский.

К сожалению, о самом А. Ю. Моравском нам известно не много. Годы его жизни – 1868–1941. Студент Харьковского, Казанского и Киевского университетов. За революционную деятельность неоднократно подвергался арестам. Один из основателей Социал-демократической партии Литвы, однако в 1902 г. отошел от партийной деятельности. В 1906 г. окончил Высшую коммерческую школу в Лейпциге. Экономист, предприниматель. В 1909 г. выступил с докладом «Задачи съезда торговых посредников в сфере профессионального образования» на 1-м Всероссийском съезде комиссионеров и коммивояжеров.

Наряду с графом А.И. Тышкевичем, инженером Б.А. Яловецким, инженером-технологом Л.С. Ивановским, К.Г. Скирмунтом, И.А. Петрайти-

сом, А.Ю. Моравский стал одним из учредителей Промышленно-торгового общества Северо-Западного края. Его устав 24 мая 1913 г. был утвержден Николаем II. Оно ставило целью «представительство интересов промышленных и торговых предприятий и учреждений, входящих в состав Общества, перед правительственными и общественными установлениями», «участие в съездах, совещаниях и комиссиях, созываемых для рассмотрения вопросов, касающихся промышленности и торговли», «ходатайство перед Правительством о принятии мер, способствующих развитию промышленности и торговли Северо-Западного края».

В 1914 г. А.Ю. Моравский был связан с деятельностью Российской Экспортной Палаты и входил в Организационное бюро по созыву районного съезда в Вильно по вопросам экспортно-импортной торговли в связи с пересмотром торгового договора с Германией. На съезде и секционных заседаниях заслушано 66 докладов и 8 сообщений и докладных записок. Именно А.Ю. Моравский предложил на съезде учредить в Вильно районное отделение Российской Экспортной Палаты для шести литовских и белорусских губерний. 23 марта 1914 г. Виленское областное отделение РЭП было открыто, а 26 марта утверждена «Инструкция Северо-Западному Отделению Российской Экспортной Палаты в гор. Вильне».

До Вильно аналогичные съезды были проведены в Харькове и Киеве. Причем в Киеве вновь образованное Юго-Западное отделение Российской Экспортной Палаты возглавила знаковая для белорусской истории и историографии личность – М.В. Довнар-Запольский.

В феврале 1915 г. А.Ю. Моравский организатор и участник областного съезда винокуренных заводчиков и сельских хозяев шести литовских и белорусских губерний.

В 1920–1923 гг. он жил в Каунасе, продолжал заниматься научной работой, печатался в газете «Lietuva». Известен и его каунасский адрес: возле вокзала, дом Легецкого (Šauliugatve, дом 21, кв. 7).

В 1914–1923 гг. А.Ю. Моравский опубликовал серию работ, посвященных состоянию и перспективам экономики Беларуси и Литвы. Кроме того в это время им были подготовлены к печати два тома работы об «экономическом положении Литвы и Белой Руси» накануне Первой мировой войны; брошюра «Экономическое возрождение объединенной Литвы»; работа о состоянии экономических и финансовых отношений Литвы с Латвией, Эстией и Финляндией, в которую были включены и четыре его статьи 1920–1921 гг. в газете «Lietuva» об экономических и финансовых работах и постановлениях Бильдерлингсгофской конференции Прибалтийских республик и фундаментальная

рукопись (135 стр.) с обзором всех отраслей народного хозяйства Литвы к 1922 г. и анализом ее экономической и финансовой политики.

Судьба этих рукописей, как и последующая биография А.Ю. Моравского, нам неизвестна. Поэтому здесь еще есть поле для поиска, желательно – вместе с литовскими коллегами.

Недавно в переводе на белорусский язык была издана монография Эдмундаса Гимжаускаса о роли беларусско-литовских связей в процессе государственного строительства Литвы в 1915–1923 гг. (литовское издание: Gimžauskas, Edmundas. Baltarusijos veiksnyys formuojantis Lietuvos valstybei 1915–1923 m., Vilnius: LII leidykla, 2003, 191, [3] p.). К сожалению, главное внимание в ней обращено на политические аспекты взаимоотношений. Экономические факторы беларусско-литовских контактов, и, соответственно, работы А.Ю. Моравского и его единомышленников, и на страницах книги, и в авторской концепции, не присутствуют.

Возможно, действительно не стоит преувеличивать роль экономических факторов в национальном самоопределении на рубеже XIX–XX вв. Тем более, что Первая мировая война практически разрушила тот экономический фон, на котором проходили процессы беларусского и литовского национального Возрождения. Однако в целом нельзя не признать, что экономические соображения нередко бывают более устойчивыми, чем временная политическая конъюнктура, а политической интеграции нередко предшествуют реальные шаги по достижению экономического единства. Как мы видим, для А.Ю. Моравского и его единомышленников это было очевидно еще столетие назад. Кстати, напомним, что именно на таких основаниях строился крупнейший интеграционный проект XX века – Европейский Союз.

Имя А.Ю. Моравского сегодня незаслуженно забыто, хотя идея общности экономических судеб региона нашла себя и в новейшей истории Беларуси. Тезис о Балтийско-Черноморском пути как основе интеграции будущей Беларуси был одним из оснований экономической платформы Беларусского Народного Фронта при его организации. И в настоящее время эта идея является одной из альтернатив главному вектору современной беларусской экономической и политической интеграции, вектору Беларусь-Россия.

Бібліографія

1. Гімжаўскас, Эдмундас (2012). *Беларускі фактар пры фармаванні літоўскай дзяржавы ў 1915–1923 гг.* Беласток: Беларускае гістарычнае таварыства; Вільня: Інстытут беларусістыкі.

**ДРУГІ МІЖНАРОДНЫ КАНГРЭС ДАСЛЕДЧЫКАЎ БЕЛАРУСІ
Працоўныя матэрыялы. Том 2 (2013)**

2. Моравский, Альфонсас (1909). *Задачи съезда торговых посредников в сфере профессионального образования*. Санкт-Петербург.

3. Моравский, Альфонсас (1913). *Нужды северо-западных промышленников и лесовладельцев по отношению к пересматриваемому торговому договору с Германией*. Вильна: тип. Б.А. Клецкина.

4. Моравский, Альфонсас (1914). *Бюллетень о ходе и положении подготовительных работ к означенному съезду. Российская экспортная палата. Правление организационного бюро по созыву районного съезда Северо-Западного края по вопросам экспорта в связи с пересмотром торгового договора с Германией*. Вильна.

5. Моравский, Альфонсас (1914). *Итоги Районного съезда Северо-Западного края по вопросам экспорта в связи с пересмотром торгового договора с Германией*. Вильна: тип. Б.А. Клецкина.

6. Моравский, Альфонсас (1918). *Экономическое положение Литвы и Белоруссии*. Москва: Редакционно-издательский отдел Высшего Совета Народного Хозяйства.

7. Моравский, Альфонсас (1923). *Государственное единство и независимость всей Литвы – основы ее экономического развития и урегулирования внешних материальных отношений*. Рига: тип. Э. Пипина и Я. Упмана.

8. *Устав Промышленно-торгового общества Северо-Западного края* (1914). Вильна: тип. Б.А. Клецкина.